

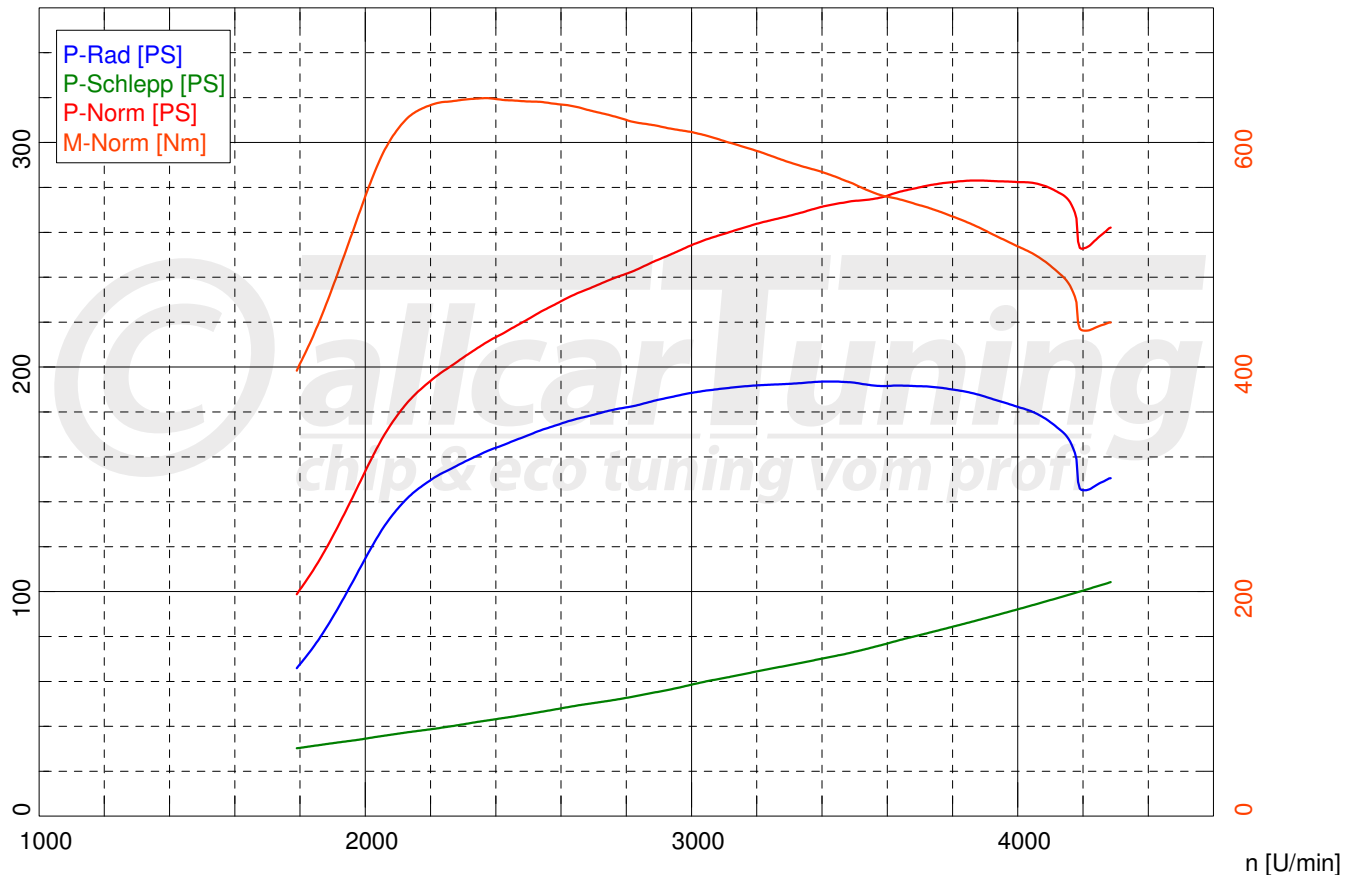
Fahrzeug-Typ: BMW X5 3.0D 235PS
 Kennzeichen: KL GUT1
 Prüfer: Deimbacher

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

MOD

Meßdatum: 12.08.2009 (10:23)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | | | |
|-----------------------------|---------------|-------------|---|------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 283,0 PS | / | 208,2 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 274,9 PS | / | 202,2 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 188,0 PS | / | 138,3 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 86,9 PS | / | 63,9 kW |
| Max. Leistung bei | | 3785 U/min/ | | 167,8 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 639,4 Nm | | |
| Max. Drehmoment bei | | 2315 U/min/ | | 102,6 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 4285 U/min/ | | 185,9 km/h |

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 22,6 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 22,9 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 76,3 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 976,1 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 20,9 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 73,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ----, °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ----, km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ----, km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | ---- U/min |
| Schlupf | | ----, % |

Rotierende Masse

| | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| a_{1-VA} | ----, m/s ² | a_{1-HA} | ----, m/s ² |
| F_{1-VA} | ----, N | F_{1-HA} | ----, N |
| a_{2-VA} | ----, m/s ² | a_{2-HA} | ----, m/s ² |
| F_{2-VA} | ----, N | F_{2-HA} | ----, N |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$ | ----, N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ | ----, N |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$ | 335,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ | 385,0 kg |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 250,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 300,0 kg |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ | 85,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ | 85,0 kg |